

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ & ΔΟΜΗΣΗΣ
(ΦΟΡΕΑΣ ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ)**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
& ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ
Προϋπολογισμού: 200.880,00 ευρώ
Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

Αριθμ. Μελέτης: 35/2020

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ & ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 200.880,00 € με ΦΠΑ 24%

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Τεχνική Έκθεση
- Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
-

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια καινούργιων μηχανημάτων και συγκεκριμένα στην προμήθεια ενός ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, δύο (2) ημιφορτηγών – ημικάμπινων και δύο (2) αλατοδιανομέων. Τα υπό προμήθεια είδη προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Σουλίου.

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα πρόσφατης κατασκευής και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με την διαδικασία του ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ με κλειστές σφραγισμένες προσφορές και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

- ✓ αποκλειστικά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής για τα προσφερόμενα είδη των τμημάτων Α& Β.
- ✓ αποκλειστικά βάσει τιμής για τα προσφερόμενα είδη του τμήματος Γ

Η σύμβαση υποδιαιρείται σε (3) τμήματα ως εξής:

Α/Α ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ	CPV
Α	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	111.600,00 €	43262000-7 (Μηχανήματα εκσκαφής)
Β	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΑ 4*4	68.200,00€	34131000-4 (Ημιφορτηγά)
Γ	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	21.080,00€	34144420-8 (Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού)

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 200.880,00 € με ΦΠΑ 24%, η σχετική πίστωση είναι εγγεγραμμένη στον ΚΑ 64-7131.001 του προϋπολογισμού του έτους 2020 και προέρχεται από πιστώσεις του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ και από πόρους του Δήμου Σουλίου.

Η προμήθεια γίνεται στα πλαίσια του προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ» σύμφωνα με την πρόσκληση Ι «Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού»,

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ & ΔΟΜΗΣΗΣ
(ΦΟΡΕΑΣ ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ)**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
& ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ
Προϋπολογισμού: 200.880,00 ευρώ
Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Η απόφαση ένταξης του Δήμου στο εν λόγω πρόγραμμα - αρ. πρωτ. 47056/06-09-2018 και ΑΔΑ: ΨΛΒ7465ΧΘ7-6ΕΚ

Όλα τα μηχανήματα και ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να φέρουν την ειδική πινακίδα του προγράμματος.

**Ηγουμενίτσα 13-07-2020
Συντάχθηκε**

**Κούτσικος Κων/νος
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ -ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ΕΥΡΩ)	ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ)
	ΤΜΗΜΑ Α:				
1	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	τεμ	1		90.000,00
			ΑΘΡΟΙΣΜΑ		90.000,00
			ΦΠΑ 24%		21.600,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α				111.600,00
	ΤΜΗΜΑ Β:				
2	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ–ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟ (πετρελ/νητο, κυβισμού 2200-2500cc, με κίνηση 4x4)	τεμ	2	27.500,00	55.000,00
			ΑΘΡΟΙΣΜΑ		55.000,00
			ΦΠΑ 24%		13.200,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β				68.200,00
	ΤΜΗΜΑ Γ:				
3	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ (για ημιφορτηγό 4*4)	τεμ	2	8.500,00	17.000,00
			ΑΘΡΟΙΣΜΑ		17.000,00
			ΦΠΑ 24%		4.080,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ				21.080,00
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΙΔΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΦΠΑ				200.880,00

Ηγουμενίτσα 13-07-2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κούτσικος Κων/νος
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ-&
Δόμησης

Γιαννακός Λάμπρος
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τμήμα Α: Εκσκαφέας-φορτωτής

A.1 Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα αφορά στην προμήθεια ενός καινούργιου, αμεταχειρίστου, πρόσφατης κατασκευής εκσκαφέα – φορτωτή, ελαστικοφόρου, ο οποίος θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής.

Το μηχάνημα θα είναι γνωστού και εύφημου εργοστασίου, μοντέλου εκ των πλέον εξελιγμένων προσφάτως τεχνολογικά.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Όπου αναφέρονται οι λέξεις «τουλάχιστον», «οπωσδήποτε», «απαραιτήτως», συνεπάγεται ότι αναφέρονται σε ελάχιστη απαίτηση, άρα και όρο απαράβατο.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα εκτός εάν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία δεν αναφέρονται σε επίσημα έντυπα του κατασκευαστή, δεν λαμβάνονται υπ' όψιν και δεν βαθμολογούνται.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

A.2 Χαρακτηριστικά μηχανήματος

A.2.1 Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8Τ καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Το μηχάνημα προορίζεται και για χρήση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και για αυτό το λόγο οι διαστάσεις του θα είναι περίπου:

Μήκος σε θέση πορείας 5,70μ.

Ύψος μπουμας μαζεμένης σε θέση πορείας 3,5μ.

Μέγιστο πλάτος με τον κάδο φόρτωσης 2,35μ.

Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή εδαφική ανοχή του μηχανήματος (να δοθεί η σχετική απόσταση).

A.2.2 Κινητήρας

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage IV/T4F, υπερτροφοδοτούμενος, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, και θα αξιολογηθούν ανάλογα, κινητήρες με τη μεγαλύτερη ροπή στρέψεως.

Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι πάνω από 140lt για την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος, επιθυμητό να μην είναι μεταλλική.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλωνικό. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη προφίλτρου, η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

A.2.3 Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική πίεση πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 160 lt/min.

A.2.4 Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και τέσσερις (4) ταχύτητες πίσω. Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα.

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Τύπος διαφορικών.

Ελαστικά

Ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial).

β. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπαρα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση. Απαραίτητη κρίνεται η δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

A.2.5 Εξαρτήσεις.

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη

ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Ο κάδος φορτωτή θα είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 6500kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά.

Ο χειρισμός του φορτωτή θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας) για όλες τις κινήσεις.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία κάδου πολλαπλών χρήσεων, σκούπας κλπ.

Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής κατά SAE με αναπτυγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 5,5μ.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,5 μ.

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.

Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

Θα φέρει απαραίτητα εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικοί κάδοι κλπ.

Θα φέρει επίσης εξάρτημα ταχείας εναλλαγής εξαρτημάτων (ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟ).

Θα συνοδεύεται με εφεδρικό κάδο εκσκαφής 300mm.

A.2.6 Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει τη μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

Το προς προμήθεια ανωτέρω όχημα θα παραδοθεί με το λογότυπο του Δήμου, ήτοι «ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ» και αντίστοιχο λογότυπο του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ τοποθετημένο στις δύο πλαϊνές του όψεις.

A.2.7 Παρελκόμενα

Το μηχανήμα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο βραδυπορίας
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών (βιβλίο ή CD) στην Αγγλική γλώσσα.
- Εργαλεία χειρός (συντηρήσεως).

A.2.8 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, CE

Ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει με την παράδοση του μηχανήματος, την αντίστοιχη έγκριση τύπου ή δήλωση ότι τα δικαιολογητικά έκδοσης έγκρισης τύπου έχουν κατατεθεί.

Το μηχανήμα να έχει πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE

A.2.9 Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός πωλήσεων μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (ίδιου ή παρόμοιου τύπου) στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας. Για το λόγο αυτό ο κάθε διαγωνιζόμενος, μαζί με την προσφορά του, πρέπει να καταθέσει στοιχεία που να αποδεικνύουν την επαγγελματική του δραστηριότητα, το κύρος και την οικονομική επιφάνεια της εταιρίας. Επίσης θα πρέπει να καταθέσει κατάσταση παράδοσης ομοίων οχημάτων σε διάφορους φορείς.

Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

A.3 Εγγύηση-Συντήρηση-Παράδοση

A.3.1 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Τουλάχιστον για δώδεκα (12) μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ πέντε (5) ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

A.3.2 Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ότι θα παρέχουν για το προσφερόμενο μηχάνημα, πλήρη διαθεσιμότητα ανταλλακτικών τουλάχιστον για **δέκα (10) έτη**. Επίσης θα πρέπει να υποβάλουν κάθε στοιχείο το οποίο κατά τη γνώμη τους θα αποδεικνύει την επάρκειά τους σε θέματα Service και ανταλλακτικών. Να δηλωθούν οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή (συνεργεία) και το απασχολούμενο προσωπικό, οι οποίες δύναται να επιθεωρηθούν από την επιτροπή του διαγωνισμού και θα αξιολογηθούν

A.3.3 Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τριών (3) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

A.4 Μεταφορά τεχνογνωσίας (Εκπαίδευση-έντυπα)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

A.5 Λοιπά στοιχεία προσφοράς

Στην προσφορά θα κατατίθεται υποχρεωτικά, πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO του κατασκευαστή.

A.6 Γενικά

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ	Συντελεστές βαρύτητας	Βαθμοί στοιχείου	Σταθμισμένη Βαθμολογία
ΟΜΑΔΑ Α: Τεχνικά στοιχεία			
K1: Κινητήρας – Ψυγεία – Μετάδοση κίνησης	10%	100-120	
K2: Άξονες - Σύστημα πέδησης – Ελαστικά – Σύστημα διεύθυνσης	5%	100-120	
K3: Υδραυλικό σύστημα	10%	100-120	
K4: Πλαίσιο – Σταθεροποιητές	10%	100-120	
K5: Σύστημα φόρτωσης - Σύστημα εκσκαφής – κάδοι	10%	100-120	
K6: Καμπίνα – Άνεση χειριστή	10%	100-120	
K7: Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός	5%	100-120	
K8: Βάρος – Διαστάσεις - Εργαλεία	10%	100-120	
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α	70%		
ΟΜΑΔΑ Β: Τεχνική υποστήριξη			
K9: Τεχνική Υποστήριξη – Εγκαταστάσεις, Τεχνικό προσωπικό προμηθευτή - Ανταλλακτικά	10%	100-120	
K10: Εγγύηση καλής λειτουργίας	10%	100-120	
K11: Χρόνος και τόπος παράδοσης	5%	100-120	
K12: Εκπαίδευση	5%	100-120	
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β	30%		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΩΝ Α & Β	100%		

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = (\text{Ο.Π.} / \text{Υ})$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑ -ΦΟΡΤΩΤΗ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2.	Κινητήρας - ψυγεία	ΝΑΙ		
3.	Μετάδοση κίνησης	ΝΑΙ		
4.	Άξονες	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα πέδησης	ΝΑΙ		
6.	Ελαστικά τροχών	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα διεύθυνσης	ΝΑΙ		
8.	Υδραυλικό σύστημα	ΝΑΙ		
9.	Πλαίσιο - σταθεροποιητές	ΝΑΙ		
10.	Σύστημα φόρτωσης	ΝΑΙ		
11.	Σύστημα εκσκαφής	ΝΑΙ		
12.	Καμπίνα	ΝΑΙ		
13.	Ηλεκτρικό σύστημα - φωτισμός	ΝΑΙ		
14.	Βάρος – διαστάσεις – Εργαλεία	ΝΑΙ		
15.	Παρελκόμενα	ΝΑΙ		
16.	Έγκριση τύπου, CE	ΝΑΙ		
17.	Τεχνική υποστήριξη – ανταλλακτικά – εγγύηση - παράδοση	ΝΑΙ		
18.	Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας	ΝΑΙ		
19.	Χρόνος παράδοσης	ΝΑΙ		
20.	Εκπαίδευση	ΝΑΙ		
21.	Πιστοποιητικό ποιότητας	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ Β. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ –ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΟ (πετρέλ/νητο, κυβισμού 2200-2500cc, με κίνηση 4x4)

Β.1. Αντικείμενο της προμήθειας

Η προμήθεια αφορά δύο (2) καινούρια ημιφορτηγά 4x4 τύπου Pickup με δυνατότητα ενσωμάτωσης αλατοδιανομέα. Τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται σε περιόδους χιονόπτωσης ή παγετού ώστε να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα των δρόμων. Στις λοιπές περιόδους θα χρησιμοποιούνται ως ημιφορτηγά γενικής χρήσης μετά την αφαίρεση του αλατοδιανομέα.

Β.1.1 Τεχνικά Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές Μηχανημάτων

Τα οχήματα θα είναι δύο (2) καινούρια ημιφορτηγά (Pickup) με κίνηση σε τέσσερις τροχούς (4x4), ενώ το σύστημα αλατοδιανομέα θα είναι δυνατόν να αφαιρεθεί ώστε τα οχήματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για άλλες χρήσεις ημιφορτηγού, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες.

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχείριστα. Οι τεχνικές προδιαγραφές για κάθε ένα από τα ζητούμενα προς προμήθεια (οχήματα και εξοπλισμός) θα θεωρούνται ουσιώδεις και अपαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να γνωρίζει, ότι όλα τα παρακάτω θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα (επί ποινή αποκλεισμού), όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» γίνονται δεκτές προσφορές με αρνητική απόκλιση έως και 5%, οποιαδήποτε θετική απόκλιση γίνεται βεβαίως δεκτή. Όπου αναφέρονται οι λέξεις «τουλάχιστον», «οπωσδήποτε», «απαραιτήτως», συνεπάγεται ότι αναφέρονται σε ελάχιστη απαίτηση, άρα και όρο απαράβατο.

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις οι τιθέμενες τεχνικές προδιαγραφές ζητούνται επί ποινή αποκλεισμού. Σε κάθε όχημα, εξοπλισμό θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

Β.2 Τεχνικές προδιαγραφές οχήματος-φορέα τύπου pickup

Β.2.1 Γενικά

Τα υπό προμήθεια μικρά ανοικτά φορτηγά οχήματα (ημικάμπινα) θα είναι τύπου ελαφρού ημιφορτηγού (τύπου «Pickup», γνωστού και ως «αγροτικού» τύπου), με ανοιχτή πλατφόρμα φόρτωσης (καρότσα), με συνέπεια τα εν λόγω οχήματα να χαρακτηρίζονται ως «ανοιχτό» στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας τους. Θα έχουν δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (4x4) και θα έχουν καμπίνα δύο θέσεων και χώρο (ημικάμπινο) πίσω από τις δύο κύριες θέσεις, με βοηθητικά αναδιπλούμενα καθίσματα τουλάχιστον δύο θέσεων στο χώρο της ημικαμπίνας. Θα διαθέτουν δύο κύριες πόρτες καθώς και δύο βοηθητικές ανοιγόμενες προς αντίθετη κατεύθυνση, για το χώρο της ημικαμπίνας.

Θα διαθέτουν πετρελαιοκινητήρα από 2200 έως 2500κ.εκ. περίπου, ελάχιστης καθαρής ιπποδύναμης τουλάχιστον 160hp. Το βάρος των οχημάτων πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας έως 3300kg με μέγιστο ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1000kg. Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας των αυτοκινήτων ενώ τα εν λόγω οχήματα, θα είναι εξοπλισμένα τουλάχιστον με εργοστασιακό Air – condition.

Το οχήματα θα είναι ικανά να κινούνται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Τα οχήματα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι «επιλέξιμα» για συμμετοχή στο πρόγραμμα «Φιλόδημος Ι» του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ, 67ΕΣ465ΧΘ7-4Γ2, όπως έχει συμπληρωθεί, τροποποιηθεί και ισχύει).

Τα οχήματα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητα, γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις και με πολλά χρόνια παρουσίας στην εγχώρια αγορά. Να αναφερθούν στοιχεία και πιστοποιητικά ποιότητας του εργοστασίου κατασκευής και μεγέθη που να αφορούν την αποδοχή του στην αγορά για το συγκεκριμένο τύπο οχημάτων (π.χ. αριθμό πωλήσεων). Τα οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά, τυποποιημένα προϊόντα, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η εν γένει κατασκευή των οχημάτων, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα, έχοντας εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Οχήματα ίδιου τύπου με τα περιγραφόμενα (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), θα πρέπει να έχουν εισαχθεί και να κυκλοφορούν ήδη στην Ελληνική αγορά. Τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης που ισχύουν στην Ε.Ε. και διεθνώς, για οχήματα του συγκεκριμένου τύπου, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων. Όλα τα μέρη των οχημάτων πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Θα πρέπει να πληρούν τις παρακάτω αναφερόμενες προδιαγραφές και γενικότερα να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που θεωρούνται απαραίτητες για την ορθολογική χρήση των οχημάτων για τους σκοπούς που ζητάει η υπηρεσία. Θα πρέπει να εκπληρώνουν επιπλέον τους κανονισμούς της Ε.Ε. και τους εθνικούς κανονισμούς που αφορούν την πρόληψη των ατυχημάτων, την προστασία του περιβάλλοντος, την προστασία των εργαζομένων, την εκπομπή καυσαερίων και γενικότερα να πληρούν όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές και κανονισμούς για κυκλοφορία στην Ελλάδα. Επιπλέον χαρακτηριστικά των οχημάτων (πχ επιπλέον εξοπλισμός, ανώτερες επιδόσεις κτλ) απ' αυτά που αναγράφονται παρακάτω είναι αποδεκτά, εφόσον συνάδουν με την προβλεπόμενη χρήση των οχημάτων από το Δήμο. Τα οχήματα πρέπει να έχουν εγγύηση τουλάχιστον πέντε (5) ετών. Τα οχήματα πρέπει να έχουν ευκολία συντήρησης και ευρεία διάδοση ανταλλακτικών στην Ελληνική αγορά.

Τα εν λόγω οχήματα θα παραδοθούν στο Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία, βαμμένα σύμφωνα με την παρούσα μελέτη και τις οδηγίες της υπηρεσίας. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα βαφής, ταξινόμησης, πινακίδων, αδειών, εγκρίσεων, τελών κυκλοφορίας κλπ. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφά τους. Ο χρόνος παράδοσης των τελικών οχημάτων, θα πρέπει να είναι ενδεικτικά **40 (σαράντα) ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης. Χρόνοι παράδοσης πάνω από **40 (σαράντα) ημέρες** δεν είναι αποδεκτοί, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη. Να αναφερθεί με υπεύθυνη δήλωση

ο εκτιμώμενος χρόνος παράδοσης. Ο προμηθευτής (διαγωνιζόμενος) που θα προσφέρει τα τελικά οχήματα θα πρέπει να είναι καλής φήμης και να υπάρχει στην αγορά για τουλάχιστον 3 (τρία) χρόνια. Να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, αλλά και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία θεωρεί ο προμηθευτής ότι δείχνουν την αξιοπιστία, το οικονομικό μέγεθος και τη φερεγγυότητά του.

B.2.2 Αμάξωμα – Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου ενδεικτικά 1.000kg ή μεγαλύτερου και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, με προστασία έναντι της σκουριάς και θα διαθέτει επαρκή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Εκτενέστερη αναφορά ειδικά για το θάλαμο επιβατών γίνεται παρακάτω.

Η κιβωτάμαξα (καρότσα) θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα υπάρχει πόρτα η οποία θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.

Απαραίτητο είναι να υπάρχει προσθαφαιρούμενο ή συρόμενο κάλυμμα της καρότσας για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης. Επίσης θα υπάρχει αφαιρούμενο (ή άλλως τοποθετημένο ώστε να μην εξέχει) άγκιστρο ρυμούλκησης (κοτσαδόρος) πίσω, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη διακήρυξη. Η ικανότητα ρυμούλκησης φορτίου το οποίο έχει φρένα πρέπει να είναι της κατηγορίας των 3,3tn ή μεγαλύτερης. Το όχημα θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω. Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 96/64/EK (σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/389/EOK) όπως ισχύει, ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

Όλες οι γενικές διαστάσεις του οχήματος και της καρότσας θα πρέπει να αναφέρονται σε τεχνικά φυλλάδια που θα παρασχεθούν στην υπηρεσία. Επίσης πρέπει να δοθούν:

- Γωνία κεκλιμένου.
- Εδαφική ανοχή.
- Γωνίαφυγής.
- Γωνία προσέγγισης (μεγαλύτερες τιμές λαμβάνουν μεγαλύτερη βαθμολογία).

Η επιθυμητή ελάχιστη απόσταση από το έδαφος είναι τουλάχιστον 200mm. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες

φορτίου. Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή που θα προσκομιστούν.

B.2.3 Βάρος-Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 1000kg.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

B.2.4 Κινητήρας

Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα με σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας αμέσου ψεκασμού (Direct Injection), τεχνολογίας κοινού αυλού (Common Rail) και συνολικού κυβισμού της κατηγορίας των 2200 έως 2500 κυβικών εκατοστών. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα κατά EEC θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160Hp και η μέγιστη ροπή τουλάχιστον 425Nm.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Θα πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά η ύπαρξη ή όχι στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) στον κινητήρα και σε περίπτωση ύπαρξής του θα πρέπει να δοθούν λεπτομέρειες της κατασκευής και της λειτουργίας του (τυχόν ύπαρξη μεταβλητής γεωμετρίας και intercooler, αναμενόμενη αξιοπιστία κτλ). Σε περίπτωση παρόμοιας ιπποδύναμης μεταξύ δύο κινητήρων, μεγαλύτερη βαθμολογία θα λαμβάνει ο κινητήρας που δεν έχει στροβιλοσυμπιεστή, λόγω αναμενόμενης μεγαλύτερης αξιοπιστίας.

Ο κινητήρας των οχημάτων οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών «Euro 6» ή αυστηρότερων και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα για τη ρύπανση, τη στάθμη θορύβου (κοινοτική οδηγία 92/97/EEC όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και τα λοιπά χαρακτηριστικά και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Ο κινητήρας πρέπει να έχει τις λιγότερες δυνατές εκπομπές CO₂ (επιθυμητό να είναι κάτω από 200g/km, μετρημένο βάσει των ευρωπαϊκών κανονισμών 715/2007 και 692/2008, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν). Επίσης θα είναι άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών.

Θα πρέπει να δοθούν η ακριβής (τυποποιημένη) κατανάλωση σε διάφορες συνθήκες λειτουργίας, οι καμπύλες ισχύος και ροπής, οι ακριβείς (τυποποιημένες) εκπομπές ρύπων, καθώς και λοιπά τεχνικά στοιχεία του κινητήρα που ο προσφέρων θεωρεί ότι αποδεικνύουν αξιόπιστη κατασκευή σύγχρονου κινητήρα, κατάλληλου για τις ανάγκες του Δήμου. Οι κυριώτερες απαιτήσεις της υπηρεσίας αφορούν κατά σειρά σπουδαιότητας την χαμηλή κατανάλωση, την υψηλή ιπποδύναμη, την αξιοπιστία (που ενισχύεται από την απλότητα κατασκευής του κινητήρα και από το πόσο διαδεδομένος είναι στην αγορά), τη χαμηλή εκπομπή ρύπων και μετά τα λοιπά χαρακτηριστικά του. Επιθυμητό είναι οι εκπομπές ρύπων του κατασκευαστή να επιτυγχάνονται από το σχεδιασμό του κινητήρα χωρίς χρήση

οποιοδήποτε είδους προσθέτων μείωσης των ρύπων.

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος. Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς να προσδιορίζονται τα εξής:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4 χρόνοι).
- Να διευκρινίζεται αν είναι φυσικής αναπνοής ή υπερπλήρωσης.
- Το σύστημα ψύξης και εκκίνησης.
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου ανά ίππο και ώρες για πλήρες φορτίο.
- Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (ελάχιστη αυτονομία 400km).

Ο κινητήρας πρέπει να φέρει μεταλλική προστατευτική ποδιά η οποία θα προστατεύει εξ' ολοκλήρου τον κινητήρα από κάτω δίνοντας παράλληλα αυξημένες δυνατότητες στην οδήγηση εκτός δρόμου ή να έχει κάποιο ισοδύναμο σύστημα αποτελεσματικής προστασίας.

Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι ενδεικτικά εφοδιασμένο με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα θα πρέπει κατά το δυνατόν να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αποτρέπει τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε μεγάλη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ενδεικτικά τουλάχιστον έως 48°C.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον τις νομοθεσίας Euro 6 ή μεταγενέστερο. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαιά είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Β.2.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο ταχυτήτων

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο γι' αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος. Το κιβώτιο ταχυτήτων, κατά προτίμηση θα είναι χειροκίνητου επιλογέα (αυτόματο κιβώτιο θα λάβει την ελάχιστη βαθμολογία στο συγκεκριμένο τομέα) και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας. Κατά προτίμηση ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός και ο μοχλός επιλογής των ταχυτήτων θα βρίσκεται στο μέσον του δαπέδου του θαλάμου οδήγησης.

Θα υπάρχει δυνατότητα επιλογής για μετάδοση κίνησης στους 2 (πίσω) ή 4 τροχούς αντίστοιχα από την καμπίνα, με τη βοήθεια δευτέρου επιλογέα ή με άλλο τεχνικά και εργονομικά αποδεκτό τρόπο.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ' επιλογή.

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης η κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στα οχήματα τη δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

Στα στοιχεία που θα προσκομιστούν πρέπει να αναφέρονται οι σχέσεις κάθε ταχύτητας του κιβωτίου ταχυτήτων η τελική σχέση μετάδοσης, καθώς και ο λόγος που έγινε επιλογή της συγκεκριμένης σχέσης, σε περίπτωση οχημάτων που κυκλοφορούν στην αγορά με διάφορους λόγους τελικής σχέσης μετάδοσης.

B.2.6 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000 kg τουλάχιστον. Θα πρέπει να είναι προηγμένο και να προσφέρει σταθερότητα οδήγησης, άνεση και σταθερότητα φρεναρίσματος κάτω από όλες τις συνθήκες.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη ανά τροχό και θα φέρει ενδεικτικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας με ράβδους στρέψης και ζαμφόρ και τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται ενδεικτικά από γόνατα πολλαπλών συνδέσμων, ελικοειδή ελατήρια δύο σταδίων και αντιστρεπτική ράβδο. Εναλλακτικές υλοποιήσεις είναι αποδεκτές, αρκεί να υπάρχει επαρκής περιγραφή τους στην κατάθεση των δικαιολογητικών από τους διαγωνιζόμενους και αιτιολόγηση της επιλογής τους. Σε κάθε περίπτωση η οπίσθια ανάρτηση θα πρέπει να είναι κατάλληλη για βαριά χρήση.

B.2.7 Σύστημα Διεύθυνσης

Τα οχήματα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνσή του κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες σε όλων των τύπων τα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής. Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού. Η διάμετρος κύκλου στροφής από τοίχο σε τοίχο πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς. Το σύστημα διεύθυνσης των οχημάτων θα είναι αριστερής διάταξης (σύμφωνο με την οδηγία 1999/7/EK για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/311/EOK σχετικά με το σύστημα διεύθυνσεως των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων

τους όπως ισχύει) και θα φέρει υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

B.2.8 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

1. Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).
2. Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.
3. Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας/ταχυτήτων του οχήματος ενώ επιθυμητό είναι σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).
4. Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση το σύστημα πέδησης θα πρέπει να λειτουργεί αποτελεσματικά και να ακινητοποιεί τα οχήματα με ασφάλεια και στη μικρότερη δυνατή απόσταση. Στα τεχνικά στοιχεία που θα παρασχεθούν είναι επιθυμητό να αναφέρονται οι αποστάσεις ακινητοποίησης των οχημάτων για διάφορες αρχικές ταχύτητες και να διευκρινίζεται αν αυτές αφορούν περίπτωση με ή χωρίς φορτίο.

B.2.9 Τροχοί/Ελαστικά

Τα οχήματα θα φέρουν μονούς τροχούς υψηλής αντοχής (κατά προτίμηση χαλύβδινους) ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους των οχημάτων θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος αυτών κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων των οχημάτων και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και τις οδηγίες 92/23/EEC και 2005/11/EC όπως ισχύουν, επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Η διάσταση των ελαστικών θα είναι ενδεικτικά 255/65 R17 με χαρακτηριστικά 108/110S (δείκτης φορτίου, δείκτης ταχύτητας) κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κá) εντός και εκτός οδοστρώματος όλες τις εποχές του έτους.

Τυχόν διαφορετική διάσταση και χαρακτηριστικά ελαστικών δεν αποκλείονται, αρκεί να υπάρχει επαρκής αιτιολόγηση από τον διαγωνιζόμενο για την επάρκειά τους για τις ανάγκες του Δήμου και την ορθολογική χρήση οχημάτων αυτού του τύπου. Τα ελαστικά είναι επιθυμητό να προέρχονται από επώνυμο και μεγάλο κατασκευαστή ελαστικών, ο δε χρόνος που έχει παρέλθει από την ημερομηνία κατασκευής τους να είναι ο μικρότερος δυνατός (επιθυμητό να είναι έως ένα εξάμηνο την ημέρα της παραλαβής). Τα οχήματα θα επιτρέπουν

την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιστοίχων αλυσίδων.

B.2.10 Ηλεκτρικό σύστημα

Τα οχήματα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική/ ηλεκτρονική εγκατάσταση που να καλύπτει φωτισμό, σήματα και τις λοιπές ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές απαιτήσεις ενός σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, κλπ. Το ηλεκτρικό σύστημα των οχημάτων θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση αυτών. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V περίπου 60A και μπαταρία 12V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση. Τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος. Επίσης πρέπει να αναφερθεί αν έχουν κάποιο σύστημα καθαρισμού τους εν κινήσει και ποιου τύπου. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Φώτα ημέρας
- Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
- Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

B.2.11 Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ. Τα οχήματα θα είναι εκτεταμένου τύπου (μιάμιση καμπίνας), 2+2 θέσεων, με τρόπο ώστε να είναι «επιλέξιμα» για συμμετοχή στο πρόγραμμα «Φιλόδημος Ι» του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» (ΑΔΑ: ΩΛΓΨ465ΧΘ7-ΙΝΝ, 67ΕΣ465ΧΘ7-4Γ2, όπως έχει συμπληρωθεί, τροποποιηθεί και ισχύει).

Η καμπίνα θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη και θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Θα φέρει μπροστά 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού). Στο πίσω μέρος της καμπίνας θα υπάρχουν επιπλέον θέσεις που να παρέχουν δυνατότητα μεταφοράς σε κοντινές αποστάσεις σε δύο ακόμη άτομα, σύμφωνα με την άδεια του οχήματος και την νομοθεσία. Οι πίσω θέσεις θα αποτελούνται από δύο ανεξάρτητα καθίσματα (ή ενιαίο κάθισμα τύπου «πάγκου» το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από δύο άτομα), τα οποία μπορούν να είναι μη ρυθμιζόμενα (σταθερά). Για την εύκολη πρόσβαση στις πίσω θέσεις, είναι αποδεκτό να υπάρχουν μικρά ανοιγόμενα τμήματα χωρίς εξωτερικά χερούλια, τα οποία θα ανοίγουν από το εσωτερικό του οχήματος, κατά φορά αντίθετη των κυρίων πορτών. Οχήματα που έχουν

τέσσερεις μεγάλες πόρτες με χερούλια, οι οποίες ανοίγουν προς την ίδια φορά (γνωστά στην αγορά ως «διπλοκάμπινα»), αποκλείονται από το διαγωνισμό.

Οι δύο κύριες πόρτες θα έχουν και εξωτερικά χερούλια, θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού, ενώ θα υπάρχει και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό. Με τα οχήματα θα παραδοθεί και δεύτερο εφεδρικό εργοστασιακό κλειδί για έκαστο αυτών.

Επίσης οι κύριες θύρες θα φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας (triplex) προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (κατά προτίμηση με τηλεχειρισμό). Οι πόρτες θα έχουν τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα.

Η καμπίνα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια στους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης και πρέπει να πληρεί τις προδιαγραφές ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ. Επιθυμητό είναι να αναφέρονται από τους διαγωνιζόμενους οι επιδόσεις του οχήματος σε αναγνωρισμένες δοκιμές σύγκρουσης (crash tests). Η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Το δάπεδο θα είναι κατάλληλα επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό, ενώ πρόσθετα πάνω από το δάπεδο θα πρέπει να παρασχεθούν κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα («πατάκια»).

Τα μπροστινά καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και θα είναι εργονομικών προδιαγραφών. Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω, και επιθυμητά και καθ' ύψος για το κάθισμα του οδηγού) και ανάκλησης πλάτης και θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την τεχνική υπηρεσία σε ύφασμα. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 2005/40/ΕΚ για την τροποποίηση της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ όπως ισχύει. Στα πίσω καθίσματα θα υπάρχουν επίσης ζώνες ασφαλείας.

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, χειρολαβές, ντουλαπάκι στο ταμπλό στη θέση του συνοδηγού, θέσεις για μικροαντικείμενα, υαλοκαθαριστήρες ενδεικτικά δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια για εκτόξευση νερού στο αλεξήνεμο, κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου και γενικότερα όλο τον εξοπλισμό ενός σύγχρονου οχήματος. Επίσης θα φέρουν ένα (1) εσωτερικό αντιθαμβωτικό κάτοπτρο τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) ρυθμιζόμενα εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) με δυνατότητα αναδίπλωσης όταν τα οχήματα είναι σε στάση, τα οποία θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά. Γενικά η καμπίνα θα πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένη και να έχει όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό ώστε να παρέχει στον οδηγό όλα τα απαραίτητα για μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Σε περίπτωση δυνατότητας επιλογής των χρωματικών αποχρώσεων και του είδους των επενδύσεων των καθισμάτων και της ταπετσαρίας, θα πρέπει να προηγηθεί πριν την προμήθεια συνεννόηση με την υπηρεσία. Στον απαιτούμενο εξοπλισμό περιλαμβάνεται και ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3» με ηχεία, ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει δύο

(2) ηχεία τουλάχιστον.

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Τα οχήματα θα έχουν σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό, καθώς και σύστημα air conditioning ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου τοποθετημένο και πιστοποιημένο - εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος (κατά προτίμηση με ρύθμιση εσωτερικής θερμοκρασίας του θαλάμου επιβατών/σύστημα κλιματισμού) τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου. Επιθυμητό είναι να φιλτράρεται ο εξωτερικός αέρας που εισάγεται στην καμπίνα μέσω του συστήματος αερισμού.

Αερόσακοι – SRS

Τα οχήματα θα φέρουν σύγχρονο σύστημα SRS με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον, και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Επιπλέον αερόσακοι θα πρέπει να αναφερθούν. Το σύστημα SRS θα ελέγχει παράλληλα και την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών.

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

Ο πίνακας οργάνων θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες οι απαραίτητες ενδείξεις που να παρέχουν πληροφορίες για την ορθή και ασφαλή λειτουργία όλων των υποσυστημάτων του οχήματος και γενικότερα όλες τις ενδείξεις που έχουν τα σύγχρονα οχήματα αυτού του τύπου.

Ενδεικτικά, θα υπάρχουν στο θάλαμο οδήγησης τουλάχιστον οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε km/hr.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα – ειδοποίηση αυξημένης θερμοκρασίας.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων - ολικό/μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων (SRS).
- Ενδεικτικές λυχνίες για τη λειτουργία/ βλάβες του συστήματος 4WD (4X4).
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας.

Επιπλέον προαιρετικές ενδείξεις, ανάλογα και με τα υποσυστήματα του συγκεκριμένου οχήματος, όπως ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων, ένδειξη ποσότητας νερού στην υδατοπαγίδα, προειδοποιητική λυχνία για βουλωμένο φίλτρο καυσίμου, ένδειξη ημερομηνίας και ώρας, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας περιβάλλοντος, προειδοποιητική ηχητική ένδειξη για αναμμένα φώτα, ένδειξη για σηκωμένο χειρόφρενο, όργανα για το σύστημα του

αλατοδιανομέα που αναφέρονται αναλυτικότερα στο αντίστοιχο τμήμα των τεχνικών προδιαγραφών.

Παρελκόμενα

Τα προς προμήθεια οχήματα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρουν τους προβλεπόμενους καθρέπτες, ηχητικό σώμα, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία καθώς και να είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού (εκτός εάν παρέχεται τέτοιος από τον κατασκευαστή του οχήματος σε προβλεπόμενη θέση επί του οχήματος).
- Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης (κοχλιοστρόφια διαφόρων συνήθων μεγεθών, κλπ.).
- Έναν (1) πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο, με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών για πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

Χρωματισμός

Τα μεταλλικά τμήματα των οχημάτων θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου (ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Επίσης πρέπει να περιλαμβάνεται Πινακίδα του προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ» σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές που έχει καθορίσει το Υπουργείο Εσωτερικών (Α.Π. 24454/31-5-2018) και με λεπτομέρειες που θα γίνουν έγκαιρα γνωστές στον ανάδοχο προ της παραλαβής του οχήματος. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από διευκρινήσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Λοιπές απαιτήσεις

Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει με την προσφορά και μια έκθεση/δήλωση όπου αρχικά θα αναφέρονται με συντομία σε μια παράγραφο τα βασικά στοιχεία του οχήματος ή αυτά που θεωρεί ότι το διαφοροποιούν από τον ανταγωνισμό, καθώς και η δέσμευση του διαγωνιζόμενου ότι τα ολοκληρωμένα οχήματα που θα προσκομίσει θα είναι

τέτοια ώστε να είναι επιλέξιμα για το πρόγραμμα «Φιλόδημος ΙΙ». Στην έκθεση θα αναφέρεται και η δέσμευση του διαγωνιζόμενου ότι αποδέχεται ότι όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες. Στην ίδια έκθεση θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και τυχόν στοιχεία που ζητούνται στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές, αλλά δεν περιλαμβάνονται στα τεχνικά φυλλάδια που προσκομίζονται. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται στην έκθεση ή να προσκομιστεί με άλλα έγγραφα ο αριθμός πωλήσεων οχημάτων "Pickup" της κατασκευάστριας εταιρείας στην Ελλάδα τα τελευταία 5 χρόνια και επιπλέον οποιαδήποτε λοιπά στοιχεία που μπορεί να δείχνουν ότι τα οχήματα έχει αποδοχή από την αγορά και μεγάλη επάρκεια ανταλλακτικών. Ο Δήμος μπορεί να ζητήσει σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας αποδεικτικά στοιχεία ή επιπλέον διευκρινήσεις για τις πληροφορίες που θα παρέχει ο διαγωνιζόμενος. Επιθυμητό είναι ο διαγωνιζόμενος να δώσει και λίστα προμηθειών σε φορείς του Δημοσίου την τελευταία πενταετία, καθώς και πιστοποιητικά καλής εκτέλεσης προμήθειας από φορείς του Δημοσίου. Επίσης θα πρέπει να περιλαμβάνεται δήλωση ότι τα εν λόγω οχήματα είναι πλήρως κατάλληλα για τοποθέτηση των επιλεγέντων αλατοδιανομέων και ότι τα οχήματα θα παραδοθούν ενιαία, με τους αλατοδιανομείς τοποθετημένους και πλήρως λειτουργικά. Ο διαγωνιζόμενος είναι επιθυμητό να αναφέρει τυχόν επιπλέον συστήματα των οχημάτων που δεν απαιτούνται στις τεχνικές προδιαγραφές, όπως ελέγχου ευστάθειας, υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα κτλ., όπως και στοιχεία του «εξοπλισμού» των οχημάτων (π.χ. στοιχεία άνεσης, διακόσμησης, επιπλέον λειτουργιών κτλ). Τα επιπλέον αυτά χαρακτηριστικά θα συνεκτιμηθούν στη βαθμολογία. Επίσης ο διαγωνιζόμενος πρέπει να αναφέρει ποια χαρακτηριστικά καλύπτει απ' αυτά που αναφέρονται ως «επιθυμητά» στην παρούσα μελέτη, ώστε να λάβει μεγαλύτερη βαθμολογία στο αντίστοιχο πεδίο. Επίσης μπορούν να τονιστούν τα θεωρούμενα πλεονεκτήματα του οχήματος έναντι του ανταγωνισμού. Γενικά στην έκθεση ο διαγωνιζόμενος μπορεί να προσθέσει επιπλέον στοιχεία που θεωρεί ότι πρέπει να λάβει υπόψη της η υπηρεσία.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία για την ευκολία και το κόστος συντήρησης και επισκευών των οχημάτων. Προς το σκοπό αυτό θα πρέπει να προσκομίσει λίστα με κόστος ανταλλακτικών (τα ανταλλακτικά που απαιτούνται σε σύνηθες σέρβις συν ανταλλακτικά για συνήθεις επισκευές μετά από τρακαρίσματα όπως προφυλακτήρα, φτερό, φωτιστικά κ.ά.). Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα προσκομίσει και υπεύθυνη δήλωση ότι προσφέρει δωρεάν την πρώτη προγραμματισμένη συντήρηση (service) των οχημάτων (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά). Το πρώτο service θεωρείται ότι περιλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να προσκομίσει τις υπεύθυνες δηλώσεις που αναφέρονται σε διάφορα σημεία των προδιαγραφών (οι οποίες μπορούν να συμπεριληφθούν ακόμη και σε μία υπεύθυνη δήλωση ή και στην συνολική έκθεση-υπεύθυνη δήλωση που αναφέρεται παραπάνω) και γενικά όλα τα έντυπα και δικαιολογητικά αναφέρονται στη μελέτη.

Υποβολή Τεχνικής Προσφοράς

Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.

Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του

είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης.

Κάθε προμηθευτής πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο:

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

α/α	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
1	Γενικά στοιχεία (τύπος οχήματος, έτος, είδος κατασκευής)	
2	Κυβισμός	
3	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος – ροπής)	
4	Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα	
5	Σχέση συμπίεσης	
6	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	
7	Καύσιμο - τροφοδοσία	
8	Χωρητικότητα αποθήκευσης καυσίμου	
9	Αριθμός κυλίνδρων	
10	Κιβώτιο ταχυτήτων	
11	Διαφορικό	
12	Αριθμός βαλβίδων	
13	Τρόπος ψύξης	
14	Ωφέλιμο φορτίο- Μικτό βάρος	
15	Εργοστάσιο κατασκευής (κινητήρα – πλαισίου)	
16	Μέγιστη ισχύς κινητήρα (EEC1999/99 ή ISO1585)/στροφές	
17	Σύστημα Ανάρτησης εμπρός - πίσω	
18	Εσωτερικές -Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος	
19	Μεταξόνιο – ελάχιστη απόσταση από έδαφος	
20	Σύστημα διεύθυνσης - πέδησης	
21	Air Condition / clima	
22	Υδραυλικό τιμόνι	
23	Ηλεκτρικές κλειδαριές	
24	Ζώνες ασφαλείας	
25	Στροφόμετρο	
26	Ρολόι	

α/α	Κατηγορία	Τεχνικά Χαρακτηριστικά
27	ABS	
28	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού	
29	Διαστάσεις τροχών- Αριθμός εφεδρικών/ έτος παραγωγής	
30	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	
31	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	
32	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	
33	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	

Πιστοποιητικά Εξασφάλισης Ποιότητας.

- Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα πληρούν τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για αυτά.
- Το υπό προμήθεια οχήματα θα διαθέτουν έγκριση τύπου για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα.
- Το υπό προμήθεια οχήματα θα διαθέτουν πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9000 του κατασκευαστή.

Τεχνική Υποστήριξη – Καλύψεις – Εγγυήσεις.

Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμμάτιστης συντήρησης του οχήματος, στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του.

Χρόνος και Τόπος Παράδοσης.

Ο χρόνος παραδόσεως των υπό προμήθεια αυτοκινήτων ορίζεται σε σαράντα (40) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Δήμου (Δημαρχείο Σουλίου, Κ. Καραμανλή 179, 46200 Παραμυθιά Θεσπρωτίας).

Τεχνική Κάλυψη

Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, **για πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, δεν θα είναι **μικρότερος από 5 χρόνια επί ποινή αποκλεισμού.**

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς **θα μεταφέρεται με έξοδα** της προμηθευτικής εταιρείας. Σε αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 24 ωρών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Επίσης ο προμηθευτής **θα δεσμευθεί** για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου Service.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα για **πέντε (5) χρόνια** και για αντισκωριακή προστασία για **δέκα (10) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δέκα (10) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρησή του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε **δέκα (10)** εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων γενικών επισκευών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των **πρώτων (5) ετών**. Θα δηλώνει με κατάλληλα έγγραφα για την εκτέλεση των επισκευών μέσα από τα οποία θα βεβαιώνεται συνεργασία ,έγγραφα εκ των οποίων να προκύπτει το είδος κα το μέγεθος του τεχνικού εξοπλισμού που διαθέτει ο διαγωνιζόμενος και το συνεργαζόμενο συνεργείο για την τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση των οχημάτων και να τεκμηριώνεται η πείρα των συνεργείων στην τεχνική υποστήριξη.

Επιβάλλεται να υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο service εντός της Περιφέρειας Ηπείρου, με επιθυμητό να είναι εντός του Νομού Θεσπρωτίας ή του Νομού Ιωαννίνων.

Διαφορετικές απαιτήσεις των εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στη διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα περιέχει:

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.
2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών
3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά και Ελληνικά με εξαίρεση το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών, που πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

Η ανωτέρω Βιβλιογραφία δύναται να είναι είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή σε οπτικό δίσκο (CD – DVD).

Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το

χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

1. Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του οχήματος.

Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Το όχημα θα συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική. Στο Εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του οχήματος και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Δήμου Σουλίου.

Συμπληρωματικά στοιχεία.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από προσπέκτους, εικόνες, σχεδιαγράμματα κλπ, του εργοστασίου κατασκευής και που θα παρέχουν τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος.

Τα αυτοκίνητα κατά την παράδοση τους θα φέρουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία καθώς και τα σχετικά εγχειρίδια συντήρησης – ελέγχου – ανταλλακτικών.

Θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα προβλεπόμενα νομιμοποιητικά έγγραφα και πιστοποιητικά και την άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου Σουλίου.

Οτιδήποτε άλλο που αφορά είτε επιπλέον εξοπλισμό ή εγγυήσεις οδική βοήθεια service ανταλλακτικά κλπ θα λαμβάνεται θετικά ως προς την αξιολόγηση της προσφοράς.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

	Κριτήριο ανάθεσης (Κ)	βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας %(σ)
1	Κινητήρας, ισχύς, ροπή, κατανάλωση, κατάταξη αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	100-120	30
2	Αμάξωμα, σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, σύστημα διεύθυνσης, κιβώτιο ταχυτήτων, τροχοί, ελαστικά	100-120	30
3	Εξοπλισμός, ασφάλεια, θάλαμος	100-120	20
4	Εγγυήσεις		10
5	Χρόνος παράδοσης οχήματος, Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	5
6	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια	100-120	5
7	Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Κ		100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κn και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = (\text{Ο.Π.} / U)$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΤΜΗΜΑ Γ. Τεχνικές προδιαγραφές του αλατοδιανομέα

Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί σε όχημα 4x4 του Δήμου και θα πρέπει να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις.

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να είναι καινούργιος, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής, μεγάλης αξιοπιστίας και μακροζωίας, ικανός να λειτουργεί με την ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση. Θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένος τηρώντας όλους τους νόμους της τέχνης και της επιστήμης και να συμμορφώνεται με όλους τους σχετικούς εθνικούς και κοινοτικούς νόμους και οδηγίες. Η προσαρμογή και αφαίρεση του εξοπλισμού στο όχημα του Δήμου θα πρέπει να γίνεται εύκολα και απλά, να είναι στιβαρή και θα γίνει από τον προμηθευτή, τηρώντας όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος, εξασφαλίζοντας ασφαλή λειτουργία κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Το κέντρο βάρους του αλατοδιανομέα στη δυσμενέστερη περίπτωση πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά προς την καμπίνα του οχήματος. Ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να καταθέσει σχέδιο του αλατοδιανομέα το οποίο θα δείχνει το κέντρο βάρους με πλήρη φόρτωση και άδειο. Επιθυμητό είναι η απόσταση του κέντρου βάρους των αλατοδιανομέων σε κατάσταση πλήρους φόρτωσης από το σημείο τοποθέτησης στην άκρη της καρότσας να είναι τουλάχιστον 550mm. Επιθυμητή είναι η μέγιστη δυνατή ορατότητα του οδηγού προς το πίσω μέρος του οχήματος.

Οι αλατοδιανομέας θα πρέπει να μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς ειδικό εξοπλισμό και να τοποθετηθεί επί του εδάφους με χρήση είτε ενσωματωμένης βάσης (πχ με τηλεσκοπικό μηχανισμό), είτε σε εξωτερική βάση η οποία θα πρέπει να προμηθεύεται μαζί με τον αλατοδιανομέα και η οποία συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του. Θα πρέπει να υπάρχει αντίστοιχα εύκολη δυνατότητα επανατοποθέτησής του και θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για τη μεταφορά του. Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος αφαίρεσης και στήριξης του αλατοδιανομέα στο έδαφος. Θα εκτιμηθεί η ευκολία αφαίρεσης και επανατοποθέτησης του αλατοδιανομέα. Επίσης θα εκτιμηθεί η γενική ευκολία χρήσης, η ευκολία φόρτωσης με αλάτι και οι τρόποι προστασίας του κάδου.

Ο αλατοδιανομέας θα παραδοθεί πλήρως εγκατεστημένος και σε κατάσταση κανονικής και άψογης λειτουργίας. Ο ανάδοχος (προμηθευτής) θα παραδώσει τον υπό προμήθεια εξοπλισμό συνοδευόμενο από εγχειρίδιο χρήσης στην ελληνική γλώσσα. Ο ανάδοχος θα εκπαιδεύσει προσωπικό της αναθέτουσας αρχής κατόπιν συνεννόησης στην λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού. Το κόστος της εκπαίδευσης συμπεριλαμβάνεται στην τιμή της τελικής προσφοράς του αναδόχου.

Ο ενδιαφερόμενος θα καταθέσει με την προσφορά του, επί ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι για τον αλατοδιανομέα:

1. εργοστασιακό πιστοποιητικό CE,
2. αναλυτική περιγραφή του προσφερόμενου εξοπλισμού και του τρόπου λειτουργίας του,
3. κατάλογο ανταλλακτικών,
4. γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων,
5. πλήρες και αναλυτικό εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων του εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα,

6. πιστοποιητικό ποιότητας κατά ISO 9000 του κατασκευαστή.

Επιπλέον πιστοποιητικά θα αξιολογηθούν θετικά. Επίσης πρέπει να βεβαιώνεται η παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη και η ύπαρξη τεχνικής υποστήριξης (service).

Ο μειοδότης (προμηθευτής) της αλατιέρας θα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει την αντίστοιχη μηχανολογική μελέτη καθώς και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά που απαιτούνται από το Μηχανολογικό για την αδειοδότηση και την κυκλοφορία των ημιφορτηγών οχημάτων της παρούσης προμήθειας, όταν θα φέρουν αλατιέρα αποπάγωσης.

Επίσης ο υποψήφιος πρέπει υποχρεωτικά να παράσχει σε επίσημο έγγραφο τις πωλήσεις σε αλατοδιανομείς της κατηγορίας των >500 lt γενικότερα στοιχεία για την αξιοπιστία, φήμη, μέγεθος και αποδοχή από την αγορά της κατασκευάστριας εταιρείας. Η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να έχει αποδεδειγμένα τουλάχιστον τρία (3) χρόνια παρουσίας στην αγορά. Επιπλέον τεχνικές προδιαγραφές για επιμέρους υποσυστήματα του αλατοδιανομέα δίνονται παρακάτω.

Όλα τα παρακάτω στοιχεία, περιγραφές, διαστάσεις, χαρακτηριστικά κτλ που συντελούν τις τεχνικές προδιαγραφές του αλατοδιανομέα αποτελούν ουσιώδη χαρακτηριστικά και η απόκλιση από αυτά επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς του υποψηφίου.

Κάδος αποθήκευσης αλατιού

Η χωρητικότητα του ταμιευτήρα άλατος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 550lt (προτιμώμενη χωρητικότητα χωρίς υπερπλήρωση). Θα είναι τοποθετημένος στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, επί της κιβωτάμαξας (καρότσας), θα είναι απολύτως κατάλληλος για χρήση στα συγκεκριμένα οχήματα και θα φέρει πλέγμα φόρτωσης. Το υλικό κατασκευής του να είναι συνδυασμός από ισχυρό πλαστικό υλικό (π.χ. σώμα από πολυαιθυλένιο) και ανοξείδωτο χάλυβα (π.χ. πλαίσιο από ανοξείδωτο χάλυβα). Το βάρος του κενού από περιεχόμενο αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας πρέπει να είναι το μικρότερο δυνατό (επιθυμητό έως 100kg). Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την άνετη τοποθέτησή του στην καρότσα του οχήματος-φορέα.

Η εσωτερική επιφάνεια του κάδου θα είναι λεία με κατάλληλη κλίση και σχεδιασμό ώστε για να διευκολύνεται η εύκολη ροή του αλατιού ή άλλου υλικού (π.χ. άμμος). Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεση του και την αποφυγή εισαγωγής ξένων αντικειμένων μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό ο κάδος θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κάλυμμα ανοιγόμενο. Επιθυμητό είναι το κάλυμμα να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε όταν είναι ανοιγμένο να καλύπτει το κενό της καρότσας και να μην πέφτει το αλάτι στην καρότσα κατά τη διαδικασία φόρτωσης. Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή αυτόματης λειτουργίας για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Κοχλίας

Η τροφοδοσία του υλικού διανομής θα γίνεται από ανοξείδωτο κοχλία διαμέτρου 60 έως 70mm, ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος του κάδου για να παρέχει άριστη ροή των υλικών. Η κίνηση του κοχλία θα δίνεται από ηλεκτροκινητήρα 12V.

Διασκορπιστής άλατος.

Ο διασκορπιστής να είναι κατασκευασμένος από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση εξασφαλι-

ζοντας τη διασπορά του αλατιού σε απόσταση ρυθμιζόμενη από 1 έως 8m τουλάχιστον.

Ο δίσκος διασκορπισμού θα έχει διάμετρο τουλάχιστον 35 εκατοστά, πρέπει να φέρει ρυθμιζόμενα πτερύγια ανάκλασης και είναι κατάλληλος για διασκόρπιση μεταβλητού εύρους (το πλάτος διανομής πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται από 1,5m έως τουλάχιστον 9m). Η ροή άλατος επίσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη. Ο δίσκος διασκορπισμού θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με κατάλληλο σετ ιμάντων πρόσδεσης, να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα χωρίς τη χρήση εργαλείων ώστε να γίνεται εύκολα η εκφόρτωση του υλικού διανομής μετά την εργασία αποχιονισμού αλλά και για την εύκολη αποθήκευση και καθαρισμό του.

Στον διασκορπιστή θα υπάρχουν ειδικές αντανεκλαστικές πινακίδες στο πίσω μέρος, φάρος (περιστρεφόμενος προβολέας ειδοποίησης εκτέλεσης εργασιών) και προβολέας που να φωτίζει το μέρος όπου γίνεται ο διασκορπισμός πίσω από το όχημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΝΗΣΗΣ: Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να διαθέτει σύστημα δόνησης 12V, που θα δίνει τη δυνατότητα ανάδευσης του υλικού διασκόρπισης και θα διευκολύνει τη ροή του υλικού το οποίο θα ενεργοποιείται από το χειριστήριο που βρίσκεται εντός της καμπίνας. Ο δονητής θα πρέπει να μπορεί να ενεργοποιείται τόσο αυτόματα, σύμφωνα με το χρονικό διάστημα που θα του έχει δοθεί, όσο και χειροκίνητα, κατά τη βούληση του χειριστή. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμού θα επιτυγχάνεται με κοχλία (ανοξείδωτο) ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη ενσωματωμένου ή ανεξάρτητου συστήματος καθαρισμού του κάδου.

Χειριστήριο

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του συστήματος, ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού. Το σύστημα είναι απαραίτητο να διαθέτει αισθητήρα ταχύτητας έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m². Επίσης να υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα γίνεται και χειρισμός του δονητή (ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος δόνησης) για αποφυγή επικόλλησης αλατιού με αυτόματο τρόπο αλλά και κατά βούληση, όπως περιγράφηκε παραπάνω. Από το χειριστήριο είναι επιθυμητό να υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης τόσο του περιστρεφόμενου φάρου όσο και του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Λειτουργία

Το σύστημα θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Θα πρέπει να διαθέτει δύο ανεξάρτητους ηλεκτροκινητήρες έναν για τον κοχλία και έναν για τον δίσκο διασκορπισμού. Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για την μεταφορά του και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος. Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα χαμηλού θορύβου ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος. Θα πρέπει να συνοδεύεται από χειριστήριο, όπως περιγράφηκε παραπάνω, το οποίο να λειτουργεί από τον θάλαμο οδήγησης του οχήματος. Η σύνδεση να είναι με καλώδια κατάλληλης διατομής και να έχει προστασία υπερφόρτωσης.

Επίσης πρέπει να περιλαμβάνεται Πινακίδα του προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ» σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές που έχει καθορίσει το Υπουργείο Εσωτερικών (Α.Π. 24454/31-5-

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ & ΔΟΜΗΣΗΣ
(ΦΟΡΕΑΣ ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΛΙΟΥ)**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
& ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ
Προϋπολογισμού: 200.880,00 ευρώ
Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ
ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

2018) και με λεπτομέρειες που θα γίνουν έγκαιρα γνωστές στον ανάδοχο προ της παραλαβής του οχήματος. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από διευκρινήσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παραδόσεως των Αλατοδιανομέων ορίζεται σε σαράντα (40) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Δήμου (Δημαρχείο Σουλίου, Κ. Καραμανλή 179, 46200 Παραμυθιά Θεσπρωτίας).

Ηγουμενίτσα 13-07-2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ-&
Δόμησης**

**Κούτσικος Κων/νος
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

**Γιαννακός Λάμπρος
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της Προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια καινούργιων μηχανημάτων και συγκεκριμένα στην προμήθεια ενός ελαστικοφόρου εκσκαφέα φορτωτή, δύο (2) ημιφορτηγών – ημικάμπινων και δύο (2) αλατοδιανομέων. Τα υπό προμήθεια είδη προορίζονταν για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Σουλίου.

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα πρόσφατης κατασκευής και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με την διαδικασία του ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ με κλειστές σφραγισμένες προσφορές και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

- ✓ αποκλειστικά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής για τα προσφερόμενα είδη των τμημάτων Α& Β.
- ✓ αποκλειστικά βάσει τιμής για τα προσφερόμενα είδη του τμήματος Γ

Τα υπό προμήθεια μηχανήματα έργου θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα πρόσφατης κατασκευής και σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- 1 του Ν.4412/2016 (Α' 147) "*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*" ως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 107 του ν.4497/2017 (Α'171) και του άρθρου 39 του ν.4488/2017 (Α'137),
- 2 του Ν.4314/2014 (Α'265) "*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν.3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*" και του Ν.3614/2007 (Α' 267) "*«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»*»,
- 3 του Ν.4270/2014 (Α'143) "*«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- 4 του Ν.4250/2014 (Α'74) "*«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

- 5 της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- 6 του Ν.4013/2011 (Α'204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- 7 του Ν.3861/2010 (Α'112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- 8 του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β'185) του Υπουργείου Εσωτερικών,
- 9 του Ν.2859/2000 (Α'248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- 10 του ν.2690/1999 (Α'45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- 11 του π.δ 28/2015 (Α'34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- 12 του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
- 13 της με αρ. 57654/2017 Υπουργικής Απόφασης (Β'1781) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
- 14 των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Το συμφωνητικό της προμήθειας.
- β) Η οικονομική & τεχνική προσφορά του αναδόχου.
- γ) Οι τεχνικές προδιαγραφές.
- δ) Η συγγραφή υποχρεώσεων
- ε) Η διακήρυξη

ΑΡΘΡΟ 4. Αξία και Τρόπος Εκτέλεσης της Προμήθειας

Επειδή η καθαρή αξία της προϋπολογισθείσας δαπάνης υπερβαίνει το ποσό των €60.000,00, κατ' εφαρμογή του Ν.4412/2016, η ανάθεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διεξαγωγή του ανοιχτού διαγωνισμού, με όρους που καθορίζει η Ο.Ε., **κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής**, για τα τμήματα Α και Β και βάση τιμής για το τμήμα Γ σύμφωνα με την επισυναπτόμενη συγγραφή υποχρεώσεων και τις τεχνικές προδιαγραφές.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 200.880,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει δε την υπό Κ.Α:64-7131.001 πίστωση του τρέχοντος οικονομικού έτους του Δήμου.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ (ΠΔΕ) και ιδίους πόρους του Δήμου.

Η σύμβαση υποδιαιρείται σε (3) τμήματα ως εξής:

A/A ΤΜΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ	CPV
A	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	111.600,00 €	43262000-7 (Μηχανήματα εκσκαφής)
B	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ- ΗΜΙΚΑΜΠΙΝΑ 4*4	68.200,00€	34131000-4 (Ημιφορτηγά)
Γ	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	21.080,00€	34144420-8 (Μηχανήματα διασκόρπισης αλατιού)

ΑΡΘΡΟ 5. Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης ή όπως αλλιώς ορίζεται σε αυτή (άρθρο 105 παρ. 4 Ν.4412/16) για την υπογραφή της σύμβασης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσας, εγγύηση για την καλή της εκτέλεση.

ΑΡΘΡΟ 6. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 7. Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια είδων, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του από το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 8. Ποινικές Ρήτρες - Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/16,

β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή

αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

ΑΡΘΡΟ 9. Πλημμελής Κατασκευή

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. (άρθρο 213 παρ.1 Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 10. Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Η δαπάνη δημοσίευσης, αρχική ή και επαναληπτική, των περιλήψεων διακήρυξης σε εφημερίδες βαρύνουν τον ανάδοχο (άρθρο 4 Ν.3548/2007 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/ 2009 και την εγκύκλιο 11 αρ. πρωτ.27754/28.06.2010 του Υπ. Εσωτερικών).

Ο Φ.Π.Α. επί τοις (%) στον οποίον υπάγονται τα ζητούμενα είδη, βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 11. Εξοφλητικός Λογαριασμός

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά και προϋποθέτει, εκτός από την έκδοση των νόμιμων παραστατικών εκ μέρους του και την τήρηση των λοιπών υποχρεώσεων του που προβλέπονται στη διακήρυξη.

Μετά την παραλαβή των ειδών, ο ανάδοχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο πώλησης. Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα τους.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παρ.Ζ' (Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές) υποπαράγραφος Ζ.5 (Συναλλαγές μεταξύ των επιχειρήσεων και Δημοσίων Αρχών- Άρθρο 4 Οδηγίας 2011/7) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ Α'107).

ΑΡΘΡΟ 12. Παραλαβή

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου, ενώ οι τιμές της προσφοράς θα είναι τελικές. Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών ενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές Τεχνικές Προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των υπό προμήθεια ειδών, ή την αντικατάστασή τους.

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της Επιτροπής Παραλαβής εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπου.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16).

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και **καλείται** να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16).

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της μακροσκοπικού ελέγχου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές (άρθρο 208 παρ.6 του Ν.4412/16).

Για οτιδήποτε άλλο σχετίζεται με την παραλαβή των υλικών, ισχύει το άρθρο 208 παρ.5 του Ν.4412/16.

Άρθρο 13. Χρόνος Παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου εντός χρονικού διαστήματος:

- Τριών (03) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης για τον ελαστικοφόρο φορτωτή - εκσκαφέα.
- Σαράντα (40) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης για τα ημιφορτηγά και τους αλατοδιανομείς.

Ηγουμενίτσα 13-07-2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ-&
Δόμησης**

**Κούτσικος Κων/νος
Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός**

**Γιαννακός Λάμπρος
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ**