



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ : «Βελτίωση-Εκσυγχρονισμός Αρδευτικών
Έργων Δήμου Σουλίου Ν. Θεσπρωτίας»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 615.000 €

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΑΝΑ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ

A. Αντλιοστάσιο Γ3 (Γλυκή)

1. Ομαλός εκκινητής (SOFT STARTER) ενός ηλεκτροκινητήρα $P=200 \text{ KW}$, $I=315 \text{ A}$ και Ιβρόγχου $Y-\Delta=182 \text{ A}$ βραχυκυκλωμένου δρομέα 7 τεμ
2. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=315 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 7 τεμ
3. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=182 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 7 τεμ

B. Αντλιοστάσιο B (Γαρδίκι)

1. Ομαλός εκκινητής (SOFT STARTER) ενός ηλεκτροκινητήρα $P=250 \text{ KW}$, $I=467 \text{ A}$ και Ιβρόγχου $Y-\Delta=270 \text{ A}$ βραχυκυκλωμένου δρομέα 10 τεμ
2. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=467 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 10 τεμ.
3. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=270 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 10 τεμ

Γ. Αντλιοστάσιο A3 (Καμίνι)

1. Ομαλός εκκινητής (SOFT STARTER) ενός ηλεκτροκινητήρα $P=132 \text{ KW}$, $I=250 \text{ A}$ και Ιβρόγχου $Y-\Delta=145 \text{ A}$ βραχυκυκλωμένου δρομέα 2 τεμ
2. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=250 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 2 τεμ
3. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=182 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 2 τεμ
4. Ρυθμιστής στροφών (FREQUENCY CONVERTER) ασύγχρονου ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα $P=340 \text{ HP}$ και $I=467 \text{ A}$ 1 τεμ
5. Ρυθμιστής στροφών (FREQUENCY CONVERTER) ασύγχρονου ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα $P=220 \text{ HP}$ και $I=283 \text{ A}$ 2 τεμ

Δ. Αντλιοστάσιο A4 (Ζερβοχώρι)

1. Ομαλός εκκινητής (SOFT STARTER) ενός ηλεκτροκινητήρα $P=132 \text{ KW}$, $I=250 \text{ A}$ και Ιβρόγχου $Y-\Delta=145 \text{ A}$ βραχυκυκλωμένου δρομέα 1 τεμ.
2. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=250 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 1 τεμ.
3. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός $I=182 \text{ A}$, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος 1 τεμ.

- | | |
|--|---------------|
| 4. Ρυθμιστής στροφών (FREQUENCY CONVERTER) ασύγχρονου ηλεκτροκινητήρα
βραχυκυκλωμένου δρομέα P = 340 HP και I = 467A | 2 τεμ |
| 5. Ρυθμιστής στροφών (FREQUENCY CONVERTER) ασύγχρονου ηλεκτροκινητήρα
βραχυκυκλωμένου δρομέα P = 220 HP και I = 283 A | 1 τεμ. |
| 6. Πίνακας αντιστάθμισης συστοιχίας πυκνωτών 6X180HP (850 KVAR), | 1 τεμ. |

E. Αντλιοστάσιο A5 (Προδρόμι)

- | | |
|--|--------------|
| 1. Ρυθμιστής στροφών (FREQUENCY CONVERTER) ασύγχρονου ηλεκτροκινητήρα
βραχυκυκλωμένου δρομέα P = 220 HP και I = 283 A | 2 τεμ |
| 2. Πίνακας αντιστάθμισης συστοιχίας πυκνωτών 6X220HP (1000 KVAR),
για τη βελτίωση του συνημιτόνου | 1 τεμ |

ΣΤ. Αντλιοστάσιο A6 (Ξηρόλοφος)

- | | |
|---|--------------|
| 1. Ρυθμιστής στροφών (FREQUENCY CONVERTER) ασύγχρονου ηλεκτροκινητήρα
βραχυκυκλωμένου δρομέα P = 340 HP και I = 467A | 2 τεμ |
| 2. Πίνακας αντιστάθμισης συστοιχίας πυκνωτών 6X270HP (1250 KVAR) | 1 τεμ |

Z. Αντλιοστάσιο A7 (Παγκράτι-Παραμυθιά)

- | | |
|--|---------------|
| 1. Ομαλός εκκινητής (SOFT STARTER) ενός ηλεκτροκινητήρα P=132 KW, I=250A και
Ιβρόγχου Y-Δ= 145 A βραχυκυκλωμένου δρομέα | 3 τεμ. |
| 2. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός I=250A, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος | 3 τεμ. |
| 3. Ηλεκτρονόμος ισχύος, τριπολικός I=182A, 3p contactor, αυτόματος διακόπτης αέρος | 3 τεμ. |

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ **19-12-2014**
Ο Δ/ντής Τ. Ε. Π. Ε. Θ.

Λάζαρος Κ. Αντωνάδος
Ηλ/γος - Μηχ/γος Μηχ.

Λάζαρος Κ. Αντωνάδος
Ηλ/γος - Μηχ/γος Μηχ.